



Der neue **TIMON® 122** Controller ist Bestandteil der **TIMON®** Tankmessbaureihe und bezieht seine Tankinhaltsdaten von unseren Transmittern. **TIMON® 122** funktioniert selbstständig und parallel mit unseren **TIMON® 2012R** Bargraphanzeigen, die optisch die Inhalte anzeigen. Der **TIMON® 122** Controller hat 8 Kanäle und bietet weitere Zusatzfunktionen:

- Einfache Abfrage der Tankinhaltswerte mit einem gewöhnlichen Web-Browser (z.B. MICROSOFT Internet Explorer, OPERA, APPLE Safari oder MOZILLA Firefox)
- Web-Anzeige der Tankinhaltswerte sowohl digital als Zahlenwert, als auch analog als Bargraph
- Über die Druckfunktion des Web-Browsers lassen sich schnell die aktuellen Tankinhaltswerte ausdrucken.
- Einfache Abfrage der Tankdaten über das HTTP-Protokoll aus kundeneigenen Programmen wie z.B. Tankmanagementsysteme, Motormanagementsysteme, u.v.m.
- Einfache Programmierung der Tankkurven mit bis zu 20 Stützpunkten mittels PC oder Notebook über die Ethernet Schnittstelle
- 2 potentialfreie Schließkontakte je Kanal; Schaltpunkt und Schaltfunktion frei programmierbar. Zusätzlich ein für alle acht Kanäle gemeinsam genutzter potentialfreier Störmeldekontakt.

Funktion des Tankmess-Controllers:

Der Tankmess-Controller **TIMON® 122** wurde speziell zur Überwachung der Tankinhalte und Tiefgänge für Schiffe entwickelt. Der Tankmess-Controller nimmt über seine acht analogen Eingänge die Messwerte von den Transmittern auf und bereitet diese für die Darstellung im Computernetzwerk (LAN, WAN) auf.

Über die eingebaute Ethernetschnittstelle können die Tankdaten mit Hilfe eines Web-Browsers angezeigt werden. Gleichzeitig kann der Tankmess-Controller über zwei unabhängige Schaltkontakte je Kanal für Schalt- und Steuerungsaufgaben verwendet werden. So sind z.B. sehr einfach Alarmgeber oder auch Pumpensteuerungen anschließbar.



TILSE Industrie- und Schiffstechnik GmbH

Projektierung – Planung – Produktion von **TIMON®**-Anlagen

Sottorfallee 12 - D-22529 Hamburg

Tel: +49-40-43 20 80 80 Fax: +49-40-43 20 80 888

E-Mail: tilse@tilse.com Info: www.tilse.com

Agent:

Die Daten können aber auch von anderen Programmen einfach über die Ethernet-Schnittstelle mit dem HTTP-Protokoll abgefragt werden. Hierdurch ergeben sich eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten in der Schiffsautomation.

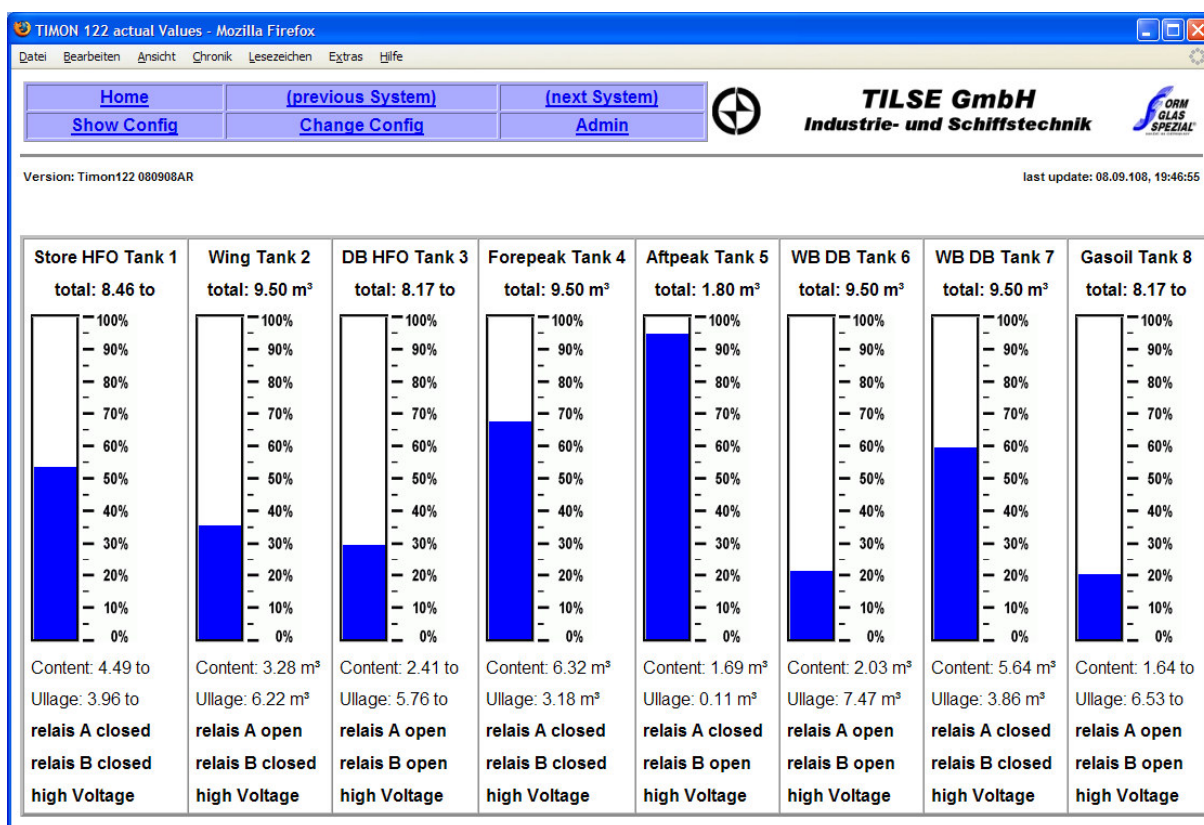
Die Programmierung des Gerätes (Tankkurve, Schaltpunkte und Schaltfunktion für die Relais) erfolgt über die Web-Schnittstelle mit einem einfachen Web-Browser.

Sind mehr als acht Tanks zu überwachen, werden mehrere **TIMON[®] 122** eingesetzt. Im Web-Browser kann bequem von einem zum anderen Tankmess-Controller umgeschaltet werden.

Darstellung der Tankinhaltswerte im Web-Browser:

Mit Hilfe eines Web-Browsers werden die Tankinhalte abgefragt und sowohl digital als auch graphisch als Bargraph-Anzeige aufbereitet.

Für jeden der acht Kanäle werden neben dem Tankinhalt auch die Bunkermenge (Ullage) sowie die Zustände der Schaltrelais gezeigt. Die Einheit (m³, l oder t) kann über die Programmierung festgelegt werden.



Sind mehr als acht Tanks zu überwachen, kann man zwischen den Darstellungen der Tanks leicht hin- und herschalten. Auf Wunsch können aber auch mehrere Browserfenster oder –tabs geöffnet werden.



TILSE Industrie- und Schiffstechnik GmbH
 Projektierung – Planung – Produktion von **TIMON[®]**-Anlagen
 Sottorfallee 12 - D-22529 Hamburg
 Tel:+49-40-43 20 80 80 Fax: +49-40-43 20 80 888
 E-Mail: tilse@tilse.com Info: www.tilse.com

Agent:

Ausdruck der aktuellen Tankinhaltswerte:

Die Darstellung im Web-Browser bietet auf einen Blick alle notwendigen Informationen. Mit der Druckfunktion des Browsers können die das Umweltmanagement notwendigen Daten schriftlich festgehalten werden.

Alarm- und Überwachungsfunktionen:

Über die zwei potentialfreien Schließkontakte kann sehr einfach auch eine Niveau-Überwachung des Tanks sowie der Tiefgänge und / oder eine Überwachung des Transmitters auf Drahtbruch erfolgen. Für jedes Relais können der Zuschaltpunkt und der Abschaltpunkt sowie das Schaltfunktion programmiert werden.

Ein für alle acht Kanäle gemeinsam genutzter Störmeldekontakt kann neben internen Störungen (Hardware-defekte) auch für frei einstellbare Grenzwertüber-/unterschreitung genutzt werden.

Programmierung über die Web-Schnittstelle

Über die Web-Schnittstelle ist die Programmierung mit beliebigen Web-Browsern, z.B. MICROSOFT Internet Explorer, APPLE Safari, OPERA oder MOZILLA Firefox, unter verschiedenen Betriebssystemen wie WINDOWS oder LINUX einfach möglich. Es werden keine besonderen Programmierwerkzeuge benötigt!

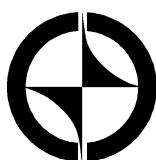
Die Programmierung ist über ein mehrstufiges Sicherheitssystem geschützt und kann nur über die Eingabe der korrekten Passworte geändert werden.

Technische Daten

| | |
|------------------------|--|
| Gehäuse | Einbaugeschäuse nach DIN 43880 zur Rastmontage auf Normschiene nach DIN 46277 / DIN EN 50522 für den Einbau im Schaltschrank 157mm x 86mm x 60mm (B x H x T) |
| Gehäusewerkstoff | Unterteil: PPO (erfüllt UL 94-V0) Oberteil: PC (erfüllt UL 94-V1) |
| Schutzart | IP 20 |
| Umgebungstemperatur | 0..55°C |
| Versorgung | 24VDC, max. 350mA, keine galvanische Trennung |
| Eingang | 0..10V, 0..20mA, 4..20mA |
| Transmitterversorgung | Nicht integriert |
| Relais | 2 potentialfreie Schliesser pro Kanal, Funktion frei konfigurierbar 1 gemeinsamer potentialfreier Schliesser für Sammelalarm, Function (NO/NC) frei konfigurierbar 1A max. |
| Kennlinie | Linear oder nach Tabelle mit max. 20 Stützpunkten |
| Genauigkeit | 0,2%+-1 Digit (bezogen auf 20mA / 10V) |
| Ethernet Schnittstelle | 10/100 Mbit/s RJ45 Buchse (8P8C) |



Wir behalten uns die Weiterentwicklung und Verbesserung der Hard- und Software ohne Vorankündigung vor.



TILSE Industrie- und Schiffstechnik GmbH

Projektierung – Planung – Produktion von **TIMON[®]**-Anlagen
Sottorfallee 12 - D-22529 Hamburg
Tel:+49-40-43 20 80 80 Fax: +49-40-43 20 80 888
E-Mail: tilse@tilse.com Info: www.tilse.com

Agent: